

Fiches-actions de l'Atelier du futur « Mobilité »



Fiche-action n°M1 :

« Réaliser une étude multicritères à propos des principales options de tracé du tram depuis l'entrée de la commune de Bernex »

Cette première fiche-action souligne les nombreuses interrogations et enjeux induits par l'arrivée du tram à Bernex. Peut-on se contenter d'un terminus du tram à hauteur de l'actuel P+R ? Faut-il plutôt, comme le pensaient les membres de cet atelier, que la ligne du tram soit immédiatement prolongée jusqu'à l'ouest du village de Bernex, à hauteur du giratoire de Laconnex avec un nouveau P+R ? Quel serait l'impact exact de chaque variante de tracé sur le trafic de transit et la mobilité en général, le commerce local, la capacité d'aménagement des centres de villages, la situation des terrains et de la construction au nord de la route de Chancy ? Les autorités indiquent que cette fiche-action a été acceptée, la recherche d'une évaluation multicritères étant au cœur des préoccupations des commissions municipales en charge de traiter ce sujet pour la commune de Bernex.

A ce jour, la perspective d'un prolongement de la ligne du tram jusqu'à l'ouest du village de Bernex est un fait admis ; néanmoins, le tracé exact du tram pour y parvenir ne sera déterminé qu'au cours de l'année 2008.



Fiche-action n°M2 :

« Réaliser un plan directeur des chemins pour piétons, conformément à la loi cantonale d'application de la loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre »

A la fin de l'année 2007, la commune de Bernex a mandaté le bureau Manzoni/Schmidig de proposer un « Plan directeur des chemins pour piétons ». Cette décision répond à la demande formulée dans la fiche-action, l'objectif étant de garantir l'existence et l'amélioration de parcours à pied dans la commune. La préparation de ce plan est en cours actuellement, la validation du projet par les autorités cantonales devant intervenir en 2009.



Fiche-action n°M3 :

« Augmenter le nombre de cartes journalières « commune » des CFF mises à disposition des habitants par le secrétariat de la mairie »

Le nombre de cartes journalières CFF mises à la disposition des Bernésiens est passé de 3 à 4 par jour depuis le début de l'année 2007. Une carte permet de circuler en Suisse durant une journée pour le prix de Fr. 35.-. Il est possible d'en acheter une ou plusieurs à l'avance, pour la(les) date(s) de son choix (renseignements et vente au secrétariat de la mairie, tél. 022.850.92.92).



Fiche-action n°M4 :

« Mettre en place un « plan de mobilité » au sein de l'administration communale »

tel plan vise à réduire l'usage de véhicules individuels polluants. La commune s'est engagée dans un tel « Plan de mobilité » depuis 2007 avec le concours de l'ensemble des employés de l'administration communale de Bernex et des élus, soit plus de 100 personnes. Le consultant genevois « Mobilidée » accompagne cette démarche, laquelle est passée successivement par une évaluation des besoins en

mobilité de chaque employé, l'analyse puis la formulation de propositions adressées au Conseil administratif. C'est ainsi que plusieurs projets ont été acceptés et les premières applications se mettent en place actuellement. A noter que plusieurs vélos électriques ont été achetés en 2007.

L'un des vélos électriques achetés par la mairie



Fiche-action n°M5 :

« Améliorer la desserte de la commune par le réseau des transports publics nocturnes « Noctambus » »

Les lignes de Noctambus n°13 et n°20 traversent chaque week-end durant la nuit la commune de Bernex. La prestation des Noctambus pour Bernex a été doublée suite à la mise en application pleine et entière de la fiche-action en décembre 2007. En effet, la ligne 13 venant de Genève dessert Lully à 2h30 puis 3h35 (deux fois au lieu d'une seule auparavant) ; la ligne 20 venant de Genève arrive à Bernex-Saule à 1h04, 1h47, 2h04 et 3h47 (quatre fois au lieu de deux auparavant). Les horaires et lieux de passage des Noctambus sont consultables sur www.noctambus.ch.



Fiche-action n°M6 :

« Organiser la mise à disposition d'un second véhicule « Mobility » à Bernex et effectuer auprès des habitants une promotion régulière et concrète de la formule d'autopartage en coordination avec la commune de Confignon »

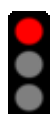
Depuis l'été 2005, un premier véhicule « Mobility » est à la disposition des habitants sur le parking de la mairie. La mise en service d'un second véhicule demandé par la fiche-action a été accepté par le Conseil administratif au printemps 2007. Il sera basé à Lully et disponible dès le printemps 2008. Le journal communal aura bien entendu l'occasion de promouvoir cette nouvelle opportunité d'autopartage qui contribue à limiter l'usage de voitures individuelles privées (conditions d'utilisation et tarifs sur www.mobility.ch).



Fiche-action n°M7 :

« Favoriser la mobilité douce par le biais d'un réaménagement concerté des villages et hameaux de la commune. Impliquer les habitants dans la réflexion et la mise en place des mesures de modération de trafic »

Plusieurs types de réaménagements importants sont évoqués dans la fiche-action de l'Atelier Mobilité, leur mise en place devant intervenir « dès que le projet définitif concernant le tronçon du tram est arrêté ». Bien que le parcours exact du tram vers l'ouest du village de Bernex ne soit pas encore officiellement défini, la commune a néanmoins poursuivi la réalisation d'aménagements : par exemple, la zone 30 km/h de Sézenove sera prolongée côté route de Soral au printemps 2008. D'autres projets sont aussi à l'étude, comme celui de ralentir le trafic automobile à Lully.



Fiche-action n°M8 :

« Informer les habitants de la commune de Bernex sur les différents moyens de déplacement à disposition qui constituent une alternative à l'usage de leur véhicule privé individuel »

La proposition n'a pas été encore traitée. Il s'agit d'informer sur les alternatives à l'usage des véhicules individuels privés. Des informations ponctuelles ont néanmoins déjà été diffusées.