

Allocution de M. Serge DAL BUSCO, Maire de la Commune de Bernex à l'occasion de l'inauguration du TCOB à Bernex, le 10 décembre 2011

C'est avec un grand plaisir, et une petite pointe d'émotion, que je vous souhaite une très cordiale bienvenue à Bernex. Je le fais en tant que maire de cette commune, mais également en tant que représentant des autres communes qui sont parcourues par cette magnifique réalisation qui nous réunit aujourd'hui : la commune de Confignon et les villes de Genève, Lancy et Onex.

Une pointe d'émotion aussi, disais-je, lorsque certaines images me reviennent à l'esprit. C'était il y a bien longtemps, quand sur le chemin de l'école avec mes camarades, nous observions les ouvriers arrachant des rails de tramway dans la rue du village de Bernex.

Quelques années auparavant, il y a 50 ans presque jour pour jour, le dernier tram avait quitté, définitivement pensait-on alors, ces contrées campagnardes pour le dépôt de la Jonction pour être remplacé par un trolleybus. Opération que nous avons reproduite la nuit dernière, sur le même parcours, avec ce même trolleybus, en le ramenant à son tour au garage de la Jonction.

Je tenais personnellement beaucoup à faire cette toute dernière course avec notre cher « trolley No 2 », lui qui a non seulement accompagné un extraordinaire développement des villages situés le long de son parcours, mais également celui de nos vies personnelles. Un petit exemple : si j'ai comme beaucoup de personnes de ma génération et de ma région, alors rurale, eu le privilège de fréquenter cet établissement prestigieux qu'est le Collège Calvin, c'est uniquement au trolley No 2 que je le dois !

Avec le TCOB, c'est l'histoire se répète et revient même sur ces pas.

Bien sûr, beaucoup de choses ont changé. Et peut-être même que le TCOB en changera davantage.

Tout d'abord, je voudrais dire que nous sommes très heureux, nous tous qui habitons le long de cet axe de la route de Chancy (qui est devenue une avenue urbaine), d'accéder à un transport public de très haute qualité, alliant confort et rapidité. A l'issue du parcours inaugural que nous venons de faire, ces avantages sautent aux yeux et je suis persuadé que cela attirera beaucoup de personnes à utiliser les transports publics. Nous remercions sincèrement les Autorités cantonales et fédérales d'avoir investi des sommes considérables dans cette réalisation. Nous remercions également, et nous les félicitons chaleureusement, tous ceux qui ont conçu cet ouvrage et qui l'ont construit, parfois dans des conditions très difficiles.

Pour les habitants de Bernex et de Confignon, pour encore quelque temps, il sera peut-être difficile de percevoir de grands avantages car la desserte par les trolleybus 2 et 19 était vraiment excellente, en cueillant pratiquement les voyageurs sur le pas de leur porte. Avec le terminus, pour l'heure provisoire, où nous nous trouvons, ce ne sera pas le cas puisqu'un transbordement sera nécessaire à partir des lignes d'autobus qui parcourent la région. A ce propos, je me permets de relever le problème apparu récemment avec la desserte de Sézenove que nous allons pouvoir régler rapidement avec les TPG, comme cela vient de m'être confirmé.

Tout cela pour vous dire que nous attendons avec impatience le prolongement de ce tram jusqu'à l'ouest, qui devrait être en service à la fin 2014 au plus tard. Rendez-vous donc tous ici, ou plutôt un peu plus à l'ouest, dans 3 ans.

Mesdames et Messieurs, cet ouvrage va contribuer à améliorer la mobilité dans notre agglomération. Mais ce n'est pas son seul objectif.

Si la mobilité est, à juste titre, une des préoccupations principales des Genevois, il en est une autre, au moins aussi cruciale. C'est le logement. Or, une infrastructure de transport, de cette qualité et de cette importance, ce n'est pas seulement une solution pour répondre à un problème, c'est aussi l'opportunité d'en résoudre d'autres.

En ce sens, une ligne de tramway comme le TCOB, c'est aussi et c'est surtout un enjeu urbanistique. C'est l'enjeu de l'espace public, d'une vie économique variée et dynamique et c'est l'enjeu de la construction de logements, une tâche à laquelle nous devons tous, tous autant que nous sommes dans cette République, nous atteler tant la situation en la matière est dramatique. Des défis majeurs attendent les communes desservies par le TCOB : construire de nombreux logements et des espaces publics de qualité tout au long de son parcours et convaincre, ce n'est pas le moindre défi, que c'est absolument indispensable.

Nous devons avoir ce courage. Il en va non seulement de répondre à un besoin criant, mais également de la préservation de notre environnement et de la prospérité économique de notre canton et de notre agglomération.

MM. les Conseillers d'Etats, MM. les Députés, pour permettre aux communes qui sont prêtes à relever ce défi – si, si il y en a ! – Bernex en fait partie, il faut les aider.

Comment ? En ne répétant pas les erreurs urbanistiques du passé et en faisant en sorte que la construction de logements apporte des

avantages aux communes concernées, notamment en matière financière, contrairement à la situation actuelle qui, en les appauvrissant, les dissuade de se montrer actives dans ce domaine. Je suis persuadé que nous saurons faire évoluer la situation dans un bon sens.

C'est sur cette note positive et optimiste que je conclus en vous souhaitant de passer un très bon moment ici à Bernex et sur cette magnifique nouvelle ligne du TCOB, ainsi qu'une belle fête de l'Escalade.

Vive le nouveau tramway, vive la République et Canton de Genève !